



CIUDAD DE HOUSTON

DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE TOPES DE VELOCIDAD

P.O. Box 1562 Houston, TX 77251-1562
tel (713) 837-7280 fax (713) 837-9738

Descripción General

El tope de velocidad es un leve ascenso y descenso de asfalto colocado en la calle para reducir la velocidad de los vehículos. La base de este dispositivo es aproximadamente de 12 pies de ancho y gradualmente se eleva a una altura máxima de 3 a 4 pulgadas. Este dispositivo ha comprobado, en pruebas locales y de otras ciudades, en tener éxito de reducir la velocidad y a la vez una operación segura del vehículo.

Primer Paso: Petición

Una petición puede ser hecha por medio de un Club Cívico o por medio de una asociación de Negocios, por medio de un residente del área o un grupo de residentes, o por medio de un negocio en esa calle que solicite topes de velocidad. Cada petición debe de incluir el nombre, dirección y teléfono del residente el cual accede a ser el encargado de esa petición. La persona encargada recibirá toda la correspondencia al respecto y será responsable de coleccionar la evidencia correspondiente. Toda persona encargada debe de reconocer la designación de cada documento al firmarlo. La petición por escrita debe ser mandada al Departamento de Obras Publicas a la dirección arriba mencionada. Una forma de petición puede ser obtenida del mismo Departamento. Ninguna petición debe de dejar de ser considerada hasta que el estudio del trafico determine que la calle puede ser elegible para topes de velocidad.

La petición debe de indicar específicamente el segmento de la calle en la cual los topes serán colocados y debe de llevar la siguiente información:

- El nombre de la calle.
- El limite del segmento de la calle.
- Nombre del encargado del segmento.
- Dirección del encargado del segmento.
- El teléfono diario del encargado del segmento.
- La firma del encargado.

No mande ninguna carta de apoyo con su petición. Las cartas de apoyo o votaciones de sus vecinos acumuladas antes de la determinación de elegibilidad sin los mapas de locación preliminares no serán aceptados.

Las peticiones serán evaluadas dos veces al año (revise la página 4), sin embargo los planes y proceso no impide al Director del Departamento de Obras Publicas el instalar los topes de velocidad que sean necesarios siempre y cuando se vea en la necesidad de instalarlos sin llevar los procedimientos de este programa.

Segundo Paso: Elegibilidad

Par que una petición sea elegida para consideración, la calle debe de llenar los requisitos dados por el Departamento de Obras Publicas. Es la responsabilidad del Departamento el conducir los estudios del trafico para determinar si la calle llena el siguiente criterio:

- El segmento de la calle debe de proveer acceso a propiedades residenciales o/a instituciones.
- El segmento de la calle no debe de ser determinada como una Avenida Principal.
- El segmento de la calle no debe ser designado como Camino Principal de Servicios de Emergencia.
- La calle no puede ser designado un camino de Metro.
- El segmento de la calle no debe de tener mas de una línea de calle en cada sentido.
- La calle debe de tener poste miliario o prima facie limite de velocidad de 40 mph o menos.
- El volumen del tráfico debe de ser de menos de 5000 vehículos por día.
- La calle debe de estar pavimentado antes de construir los topes.
- La velocidad de 85% de los vehículos están excediendo el poste miliario o prima facie por 3 millas o mas en un estudio de 24 horas.

-O-

- Que la calle tenga cinco (5) o mas accidentes de velocidad reportados dentro el segmento durante doce meses.

Otros factores como las curvas y el diferente tipo de calle, acceso de emergencia, y la seguridad sobre la visibilidad pueden ser también evaluadas.

Solamente aquellas peticiones que llenen todos los requisitos serán procesadas. Si una petición es negada, el solicitante no podrá reaplicar al programa de topes de velocidad por los dos años siguientes o a menos que halla cambios considerables en las condiciones.

Todos los estudios del tráfico serán programados durante los períodos regulares o a menos que algún problema en el fin de semana sea anotado en la petición.

Tercer Paso: Nivel de Apoyo

Si el Departamento determina que el segmento de la calle es elegida, el Departamento proveerá, a la persona encargado del segmento, mapas preliminares del colocamiento de los topes. La persona encargado del segmento se le recomienda acumular y presentar toda clase de pruebas de apoyo de la comunidad como son las formas de peticiones de los residentes, propietarios o negocios los cuales estarán en frente o tienen parte del lote enfrente del segmento de la calle en donde los topes son propuestos a ser colocados. El nivel de apoyo será tomado en consideración en la criterio el mayor categoría para el proyecto.

Las peticiones o cartas de apoyo acumuladas antes de la determinación de la elegibilidad que no sean presentadas con los mapas de locación preliminares no serán consideradas.

Cuarto Paso: Locación de Topes de Velocidad

Es la responsabilidad del Departamento determinar la locación final de todos los topes de velocidad de acuerdo con los principios de seguridad de ingeniería, sin embargo:

- Los topes de velocidad serán usualmente colocados entre 200 a 600 pies de separados.
- Un tope de velocidad no será colocado en frente de la salida de una residencia (driveway) en medio de una intersección.
- Los topes de velocidad no deberán de ser colocados a menos de 250 pies de una señal de tráfico (luz) a 50 pies de una intersección.
- Anuncios de "No Estacionarse" pueden ser colocados dentro de 50 pies del lado de aproximación del tope de velocidad si se es necesitado por las condiciones de ingeniería.

Quinto Paso: Prioridad

El Departamento le dará prioridad a las peticiones de acuerdo con el siguiente criterio:

- El volumen del tráfico que va a exceso de velocidad.
- Reportes de accidentes que son de velocidad.
- Reportes de accidentes de peatones.
- El porcentaje del uso de lotes residenciales.
- El porcentaje de residencias que dan al frente de la calle (a comparación de las residencias que quedan con el lado de la calle).
- El porcentaje del tráfico de camiones.
- El numero de instituciones en el segmento calle. (escuela, instituto, colegio dentro o adyacente al segmento)
- La falta de banquetas en las calles con instituciones.
- La designación de "Neighborhood-to-Standard" (normas de nivel a la comunidad)
- La elegibilidad de Fondos del Desarrollo de la Comunidad.
- Evidencia de soporte de los residentes/propietarios.

Sexto Paso: Fondos

Un presupuesto anual será establecido para la construcción de proyectos aprobados. Los proyectos serán programados para construcción de acuerdo a la prioridad y si el presupuesto lo permite de acuerdo con los fondos establecidos.

Los proyectos pueden ser completos, de acuerdo al orden de la categoría, si otros fondos alternativos llegaran a ser disponibles o si el capital para el mantenimiento complementario y/o si los proyectos de mejoramiento son iniciados durante ese año.

Los proyectos aprobados que no reciben fondos en el año corriente, serán automáticamente considerados por dos años adicionales. Todos los proyectos serán re-seleccionados de acuerdo al orden de categoría cada año.

Un proyecto elegible puede ser expedido si los aplicantes deciden pagar 100% del costo estimado de la instalación. Los proyectos expedidos serán construidos no mas tarde que el año fiscal siguiendo el deposito de los fondos.

Plan del Programa de Topes de Velocidad

Paso de Proceso	Ronda “A”	Ronda “B”
Plazo para la presentación de la solicitud	Abril 1	Octubre 1
Determinación de planos y elegibilidad completada por el Departamento, mapas de colocamiento preliminar y formas de petición preparadas por el Departamento.	Junio 1	Diciembre 1
Fecha final para someter evidencia del soporte de la comunidad.	Agosto 1	Febrero 1
Peticiones categorisadas elegibles para ser pagadas por la Ciudad.	Septiembre 1	Marzo 1
Comienzo de construcción de proyectos aprobados.	Septiembre	Marzo